



Р · Ц · А · И

Портативный аэронавигационный планшет пилота/штурмана

Директор ООО «СЗ РЦАИ» Власов М.П.

ООО «СЗ РЦАИ» работает на рынке обеспечения аэронавигационной информацией с 1997-го года, став одним из первых отечественных коммерческих провайдеров аэронавигационной информации и данных.

В 2012 году получена аккредитация организации, осуществляющей деятельность в области информационных технологий.

В штате компании более 100 человек, и четверть из них работает по направлению цифровых продуктов и сервисов.

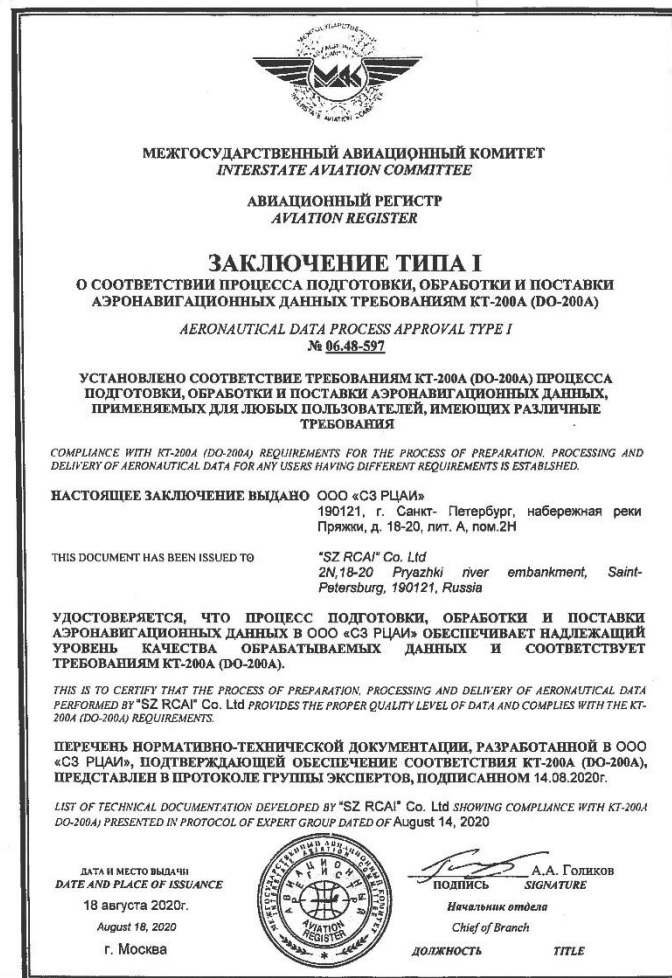
Более 200 отечественных авиапредприятий пользуются продукцией ООО «СЗ РЦАИ» в сфере обеспечения аэронавигационной информацией и данными.




Качество оказываемых услуг подтверждено
Заключением типа I о соответствии процесса
подготовки, обработки и поставки
аэронавигационных данных требованиям КТ-200А.

В 2020 году ООО «СЗ РЦАИ» стал официальным
торговым представителем ICAO и Авиационного
регистра МАК.

Для работы с документами был разработан веб-
сервис Аэростандарт, обеспечивающий
пользователей актуальной базой документов ICAO в
режиме 24/7.




МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
INTERSTATE AVIATION COMMITTEE
АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР
AVIATION REGISTER

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ТИПА I
О СООТВЕТСТВИИ ПРОЦЕССА ПОДГОТОВКИ, ОБРАБОТКИ И ПОСТАВКИ
АЭРОНАВИГАЦИОННЫХ ДАННЫХ ТРЕБОВАНИЯМ КТ-200А (DO-200А)
AERONAUTICAL DATA PROCESS APPROVAL TYPE I
№ 06.48-597

УСТАНОВЛЕНО СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ КТ-200А (DO-200А) ПРОЦЕССА
ПОДГОТОВКИ, ОБРАБОТКИ И ПОСТАВКИ АЭРОНАВИГАЦИОННЫХ ДАННЫХ,
ПРИМЕНЯЕМЫХ ДЛЯ ЛЮБЫХ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ, ИМЕЮЩИХ РАЗЛИЧНЫЕ
ТРЕБОВАНИЯ

COMPLIANCE WITH KT-200A (DO-200A) REQUIREMENTS FOR THE PROCESS OF PREPARATION, PROCESSING AND
DELIVERY OF AERONAUTICAL DATA FOR ANY USERS HAVING DIFFERENT REQUIREMENTS IS ESTABLISHED.

НАСТОЯЩЕЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ ВЫДАНО ООО «СЗ РЦАИ»
190121, г. Санкт-Петербург, набережная реки
Пряжки, д. 18-20, лит. А, пом.2Н

THIS DOCUMENT HAS BEEN ISSUED TO "SZ RCAI" Co, Ltd
2N,18-20 Pryazhki river embankment, Saint-
Petersburg, 190121, Russia


УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, ЧТО ПРОЦЕСС ПОДГОТОВКИ, ОБРАБОТКИ И ПОСТАВКИ
АЭРОНАВИГАЦИОННЫХ ДАННЫХ В ООО «СЗ РЦАИ» ОБЕСПЕЧИВАЕТ НАДЛЕЖАЩИЙ
УРОВЕНЬ КАЧЕСТВА ОБРАБАТЫВАЕМЫХ ДАННЫХ И СООТВЕТСТВУЕТ
ТРЕБОВАНИЯМ КТ-200А (DO-200А).


THIS IS TO CERTIFY THAT THE PROCESS OF PREPARATION, PROCESSING AND DELIVERY OF AERONAUTICAL DATA
PERFORMED BY "SZ RCAI" Co. Ltd PROVIDES THE PROPER QUALITY LEVEL OF DATA AND COMPLIES WITH THE KT-
200A (DO-200A) REQUIREMENTS.

ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ, РАЗРАБОТАННОЙ В ООО
«СЗ РЦАИ», ПОДТВЕРЖДАЮЩЕЙ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СООТВЕТСТВИЯ КТ-200А (DO-200А),
ПРЕДСТАВЛЕН В ПРОТОКОЛЕ ГРУППЫ ЭКСПЕРТОВ, ПОДПИСАННОМ 14.08.2020г.

LIST OF TECHNICAL DOCUMENTATION DEVELOPED BY "SZ RCAI" Co. Ltd SHOWING COMPLIANCE WITH KT-200A
DO-200A) PRESENTED IN PROTOCOL OF EXPERT GROUP DATED OF August 14, 2020

ДАТА И МЕСТО ВЫДАЧИ
DATE AND PLACE OF ISSUANCE
18 августа 2020г.
August 18, 2020
г. Москва


ПОДПИСЬ
SIGNATURE
Начальник отдела
Chief of Branch
ДОЛЖНОСТЬ
TITLE





Р · Ц · А · И

Все разработанное программное обеспечение включено в **ЕДИНЫЙ РЕЕСТР** российских программ для электронных вычислительных машин и баз данных в соответствии с приказом Минцифры России.

Мобильные приложения официально размещены в:

- AppStore (Apple);
- PlayMarket (Google);
- AppGallery (Huawei);
- RuStore



Для портативного аэронавигационного планшета разработаны следующие мобильные приложения:

SmartSky – приложение, предназначенное для доступа к аэронавигационной информации о структуре воздушного пространства и к схемам аэродромов, метеорологической информации и NOTAM, работе с маршрутом и полетным заданием.

SkyDoc – библиотека судовой документации. Используется прежде всего для кабинных экипажей. В целях удовлетворения потребностей в работе с судовой документацией, аналогичный функционал интегрирован в приложение SmartSky.

SmartSky OPT – приложение, предназначенное для расчета загрузки и центровки воздушного судна, а также для расчета взлетно-посадочных характеристик.

В 2016 году ООО «СЗ РЦАИ» стало первым отечественным провайдером аэронавигационной информации/данных, предложившим программное решение для перехода на безбумажные технологии в части обеспечения документами аэронавигационной информации.

А первой компанией, использовавшей его стал крупнейший вертолетный оператор АО «ЮТэйр-Вертолетные услуги».



За прошедший период, приложение SmartSky стало безальтернативным решением для отечественных эксплуатантов вертолетной техники.

Все без исключения компании, отказавшиеся от использования документов аэронавигационной информации в бумажном виде, работают с ООО «СЗ РЦАИ».

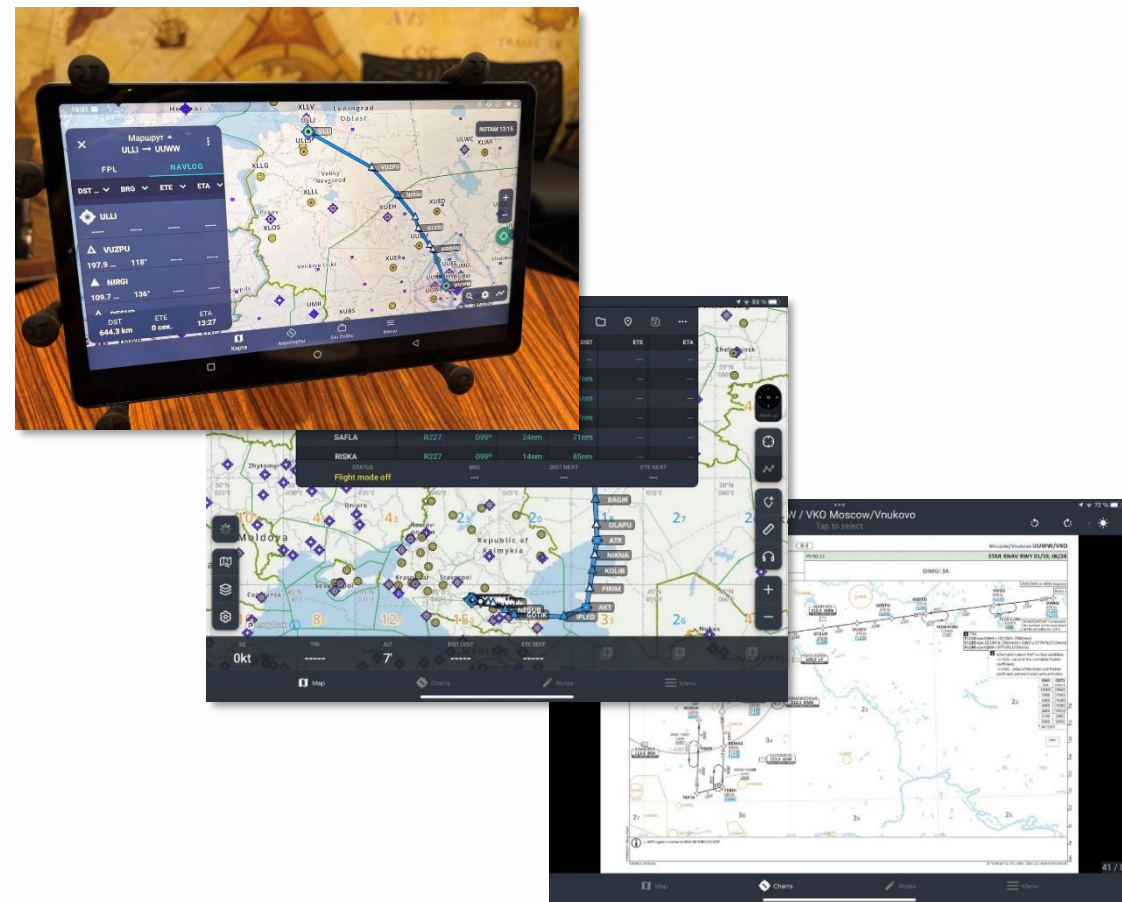
С нами такие операторы, как Газпром авиа и его филиалы, Арт Авиа, НССА, Казанское авиапредприятие, СЛО Россия, авиация ФСБ, ФСО, Таможенной службы и другие операторы.



В связи с возникшими логистическими сложностями, а также из-за ограничения использования зарубежных финансовых инструментов, для отечественных авиапредприятий встал вопрос альтернативы продукции компании Apple.

Нами выполнена разработка версий программного обеспечения SmartSky и SkyDoc под отечественный планшетный компьютер разработки ООО «Байтэрг».

Кроме того, реализован рабочий макет на базе операционной системы Аврора.



Архитектура сервисов, предоставляемых ООО «СЗ РЦАИ», основана на ядре в виде сервера администрирования и обработки информации BAI-online.

Логика приложений SmartSky и SkyDoc одина, как для работы на базе iPad/Android/Huawei, так и на устройствах компании ООО «Байтэрг», а также на устройствах на базе ОС Аврора.

Все это в комплексе обеспечивает пользователям «бесшовный» переход с одних устройств на другие.



Для клиентов кроме качества поставляемой аэронавигационной информации/данных, существует ряд важных вопросов связанных с самим обеспечением:

Снижение затрат на обеспечение, что зачастую упирается в сложность логистики, документы аэронавигационной информации поставляет один провайдер, бортовые базы данных, приходится приобретать у другого провайдера, а в случае наличия бортового оборудования разных производителей, у нескольких провайдеров.

Соответствие данных, поставляемых в формате бортовых баз, и приобретаемых документов аэронавигационной информации.

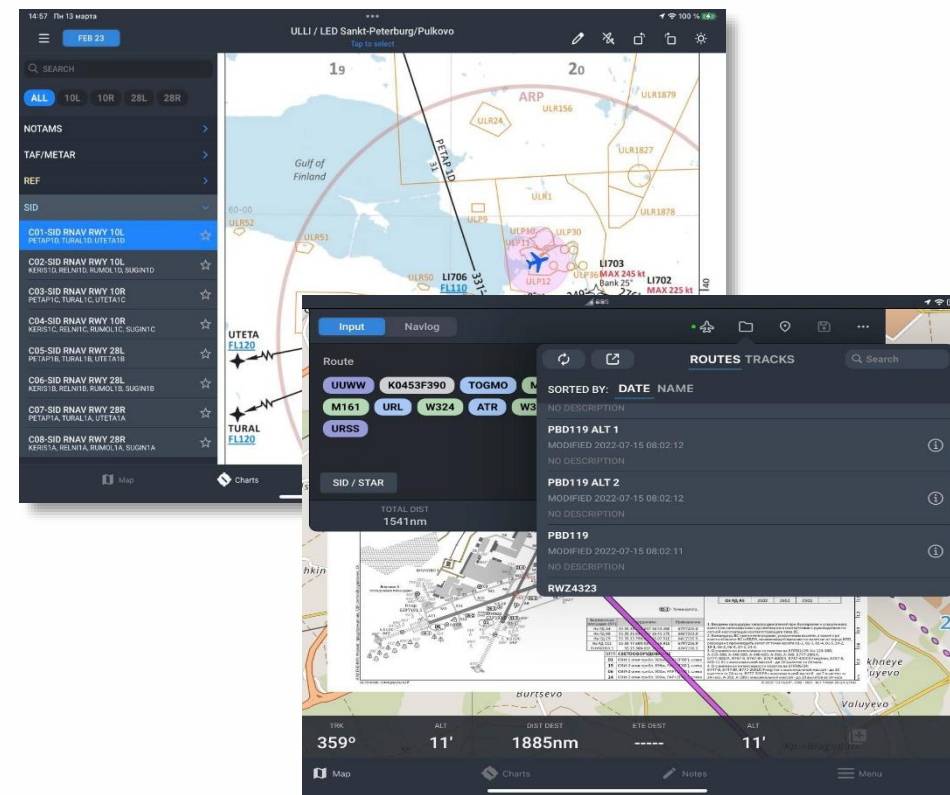


Также невозможно представить развитие интеграции бортового оборудования с аэронавигационным планшетом без тесного взаимодействия разработчиков.

Бортовое оборудование способно предоставить в целях ведения навлога ряд параметров, таких как:

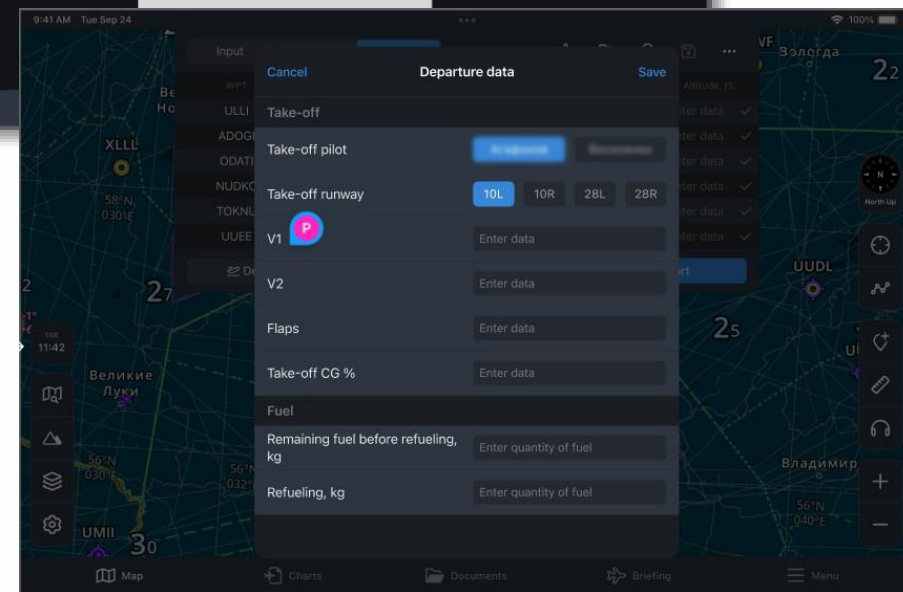
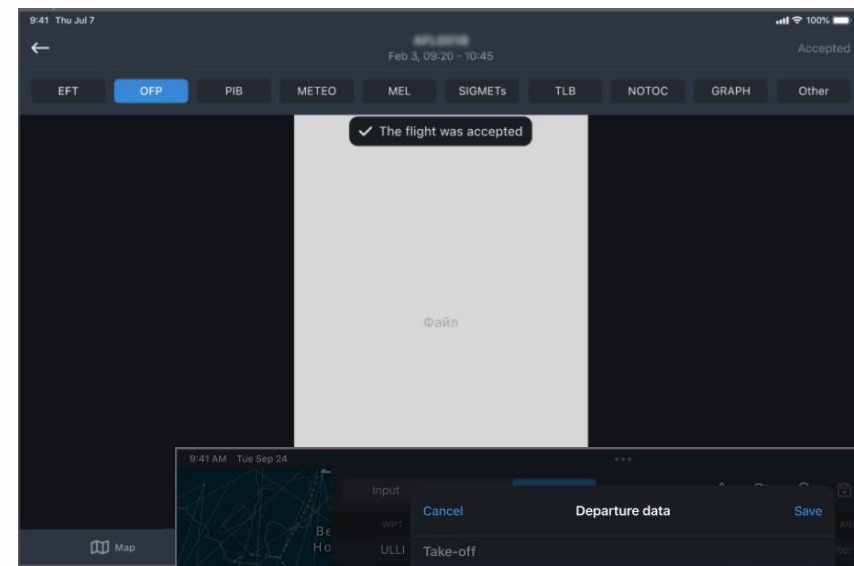
- Фактическое местоположение воздушного судна с точностью, недоступной бытовому устройству;
- Высоту полета;
- Параметры работы бортовых систем;
- Временные параметры полета и т.д..

Все это может быть использовано для ведения фактического триплога, для реализации маршрутизации на летном поле и т.д..



В свою очередь аэронавигационный планшет может упростить работу с бортовым оборудованием в части оперативного предоставления нужной именно здесь и сейчас интерактивной документации.

А такой инструментарий как электронный TLB (технический логбук), может быть в высокой степени автоматизирован в связке борт – аэронавигационный планшет.





Р · Ц · А · И

Взаимная интеграция сервисов портативного аэронавигационного планшета пилота/штурмана и бортовых систем воздушного судна, призвана реализовать концепцию единой информационной среды, призванной улучшить ситуационную осведомленность экипажей.

Упрощение работы экипажа, скорость доступа к необходимой информации, влияющей на принятие решений, автоматизация процессов логирования – это плюсы, «лежащие на поверхности», и способные внести свой вклад в обеспечение безопасности полетов.

