



Институт Авиационного Приборостроения

**НАВИГАТОР**

Проблема разработки встраиваемых модулей  
ГНСС для российской авионики

NAVIGAT.RU 2021

## ОЕМ ГНСС

## Общие сведения

В настоящее время в РФ **нет** предприятий, специализирующихся на производстве OEM модулей ГНСС для гражданской и военной авиации.

Причина этого – малый объем рынка авиационных OEM модулей (менее **1 %** от общего рынка OEM модулей ГНСС), а также **большая** сложность разработки таких модулей, обусловленная жесткими нормативными требованиями к точности и достоверности выходных параметров и необходимостью обеспечения **высокой** устойчивости к внешним воздействующим факторам.

Информации о разработке OEM модулей ГНСС для военной авиации и требованиях к таким модулям в открытом доступе **нет**.

## ОЕМ ГНСС                      Состояние рынка

В РФ известно менее **5** компаний, в той или иной степени занимающихся производством OEM модулей ГНСС, и менее **10** компаний, связанных с поставками таких модулей на рынок. В Море подобными задачами занимаются более 3000 компаний.

В РФ **нет** компаний, занимающихся разработкой OEM модулей ГНСС авиационного назначения.

Все российские компании, занимающиеся производством OEM модулей ГНСС, используют **импортные** комплектующие в качестве базовых элементов конструкции.

# ОЕМ ГНСС                      Перспективы

Применяемые в настоящее время в бортовой авионике АО «Навигатор» OEM модули ГНСС разрабатывались на протяжении более 20 лет и удовлетворяют **всем** современным требованиям. Однако, для перспективных изделий необходимо проводить **новые** разработки, причем с ориентацией на **отечественную** элементную базу.

Использование доступных в настоящее время на рынке OEM модулей ГНСС для перспективного бортового оборудования спутниковой навигации и посадки ГНСС/ЛККС(GBAS)/SBAS/ABAS , а также наземных систем функциональных дополнений типа GRAS, практически **невозможно**.

Для обеспечения устойчивого развития перспективной российской авионики, в которой априори предполагается широкое использование технологий ГНСС, в том числе при создании интегрированной аппаратуры, требует проведение специальной **ОКР** по разработке OEM модулей ГНСС авиационного назначения.

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

С целью обеспечения требуемого уровня безопасности полетов гражданской авиации, повышения эффективности и конкурентоспособности отечественной авиационной продукции в целом, РОСАВИАЦИИ и МИНПРОМТОРГУ необходимо задать проведение ОКР по созданию и налаживанию серийного производства OEM модулей ГНСС в интересах всех российских разработчиков и производителей перспективной авионики.

**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!**